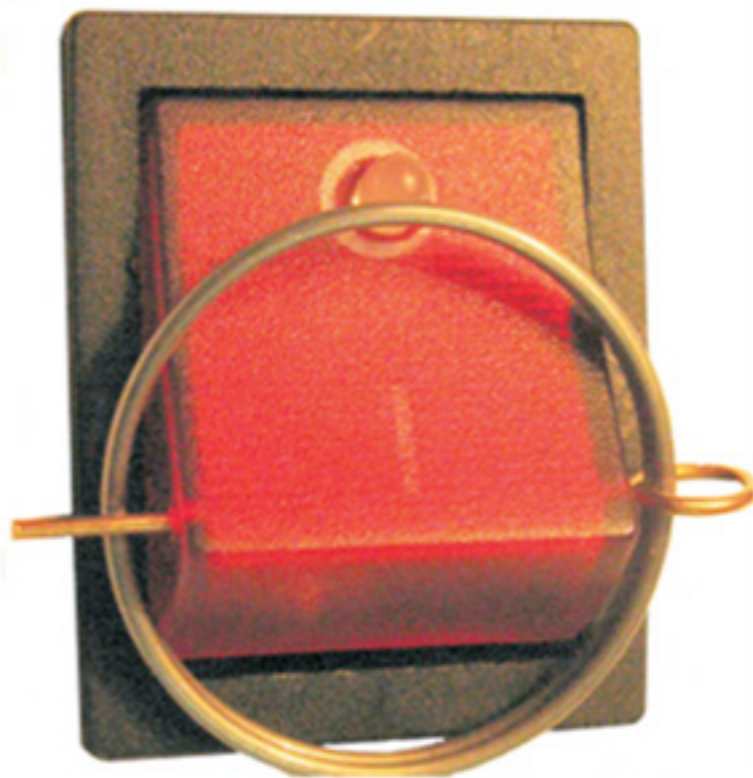


**УСТРОЙСТВО ПУСКА СИСТЕМЫ  
ПОЖАРОТУШЕНИЯ**

**ТУ 4371-001-71153670-2005**



**УПСР<sup>®</sup> 12.02**

**ПАСПОРТ И РУКОВОДСТВО ПО  
ЭКСПЛУАТАЦИИ**



**ОП002**

**Н.НОВГОРОД 2005**

## 1. Общие сведения

Устройство пуска системы пожаротушения (УПСП) предназначено для контроля исправности электрических цепей и запуска генераторов огнетушащего аэрозоля (ГОА) и модулей порошкового пожаротушения (МПП).

УПСП работает следующим образом:

После сборки системы пожаротушения и подключения питания на клавише УПСП загорается светодиод Н1 зеленого цвета, что свидетельствует об исправности предохранителя Пр1, активатора ГОА (МПП) и соединительных линий запуска. Контролирующий ток составляет 6мА. В таком положении система пожаротушения может находиться неограниченное количество времени. При нарушении целостности эл.цепи светодиод Н1 меняет цвет на красный, предупреждая водителя о неисправности в системе пожаротушения. Предохранитель Пр1 предназначен для защиты бортовой системы эл.питания автомобиля от короткого замыкания после срабатывания ГОА (МПП).

## 2. Технические характеристики.

|   |         |                |    |
|---|---------|----------------|----|
| - количество подсоединяемых ГОА (МПП), шт | -----   | 1*             |    |
| - вид тока                                | -----   | постоянный     |    |
| - напряжение, В                           | -----   | 12             |    |
| - ток контроля, мА                        | -----   | 6              |    |
| - габаритные размеры, мм : ширина         | -----   | 25             |    |
|   | высота  | -----          | 34 |
|   | глубина | -----          | 30 |
| - температурные условия эксплуатации, °С  | -----   | от- 60 до + 60 |    |

\* количество подсоединяемых ГОА (МПП) можно увеличить до 3 и соединить их **ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО**

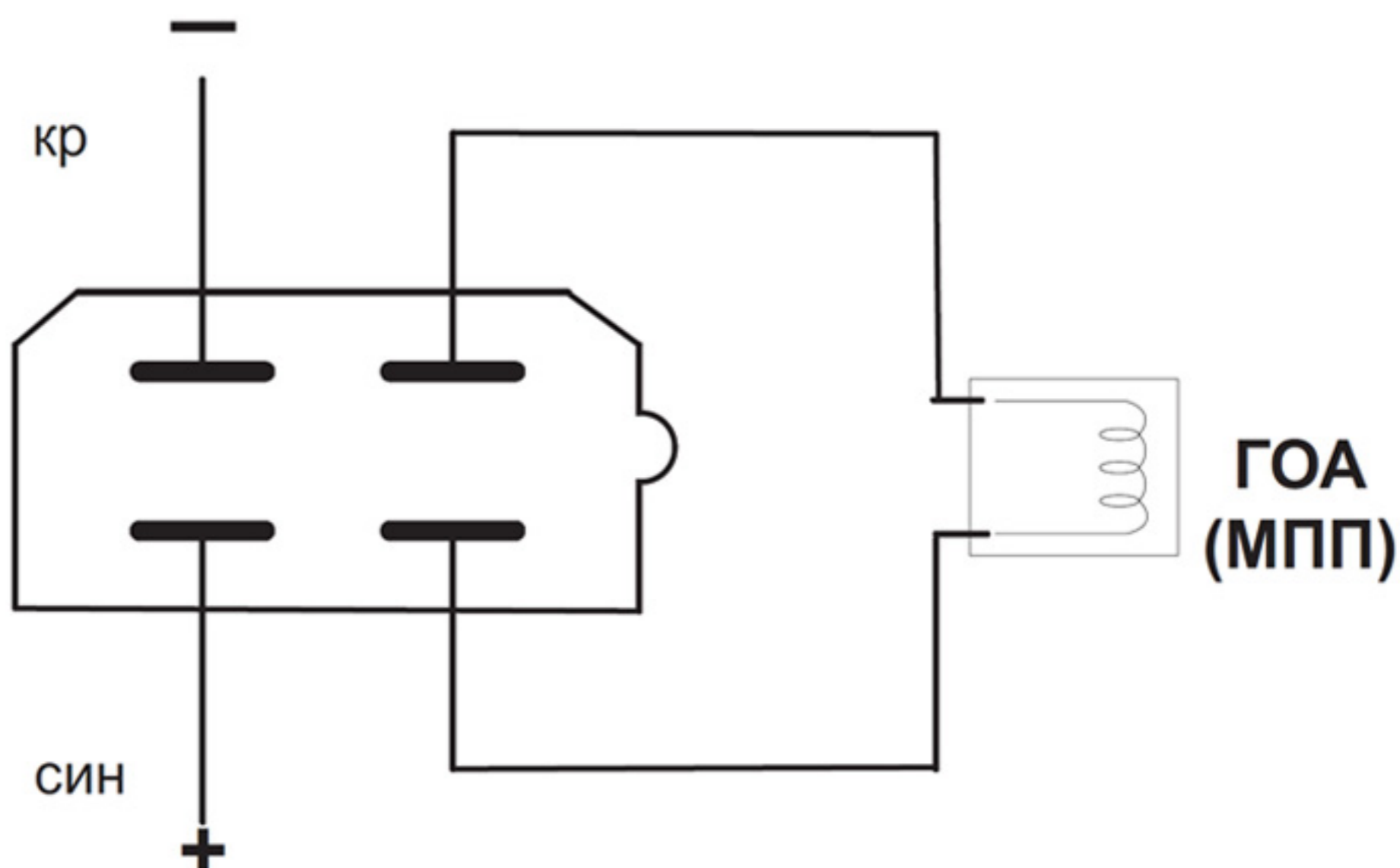
## 3. Монтаж и эксплуатация.

На защищаемом автомобиле УПСП монтируется на панели приборов в месте, выбор которого индивидуален для каждой модели автомобиля. Через разъем производится подключение к ГОА (МПП) и бортовому питанию автомобиля (рис.1).

При возникновении пожара необходимо дернуть за кольцо и нажать на клавишу.

Рис.1

Вид разъема УПСП со стороны ответной части с изображением предполагаемых соединений.



#### 4.Транспортирование и хранение.

УПСП транспортируют в диапазоне температур от -60 до +60 °С в упаковке предприятия - изготовителя всеми видами транспорта в соответствии с правилами перевозки.

УПСП хранят в упакованном виде в сухих проветриваемых помещениях.

#### 5.Свидетельство о приемке.

Партия УПСП № \_\_\_\_\_ изготовлена в соответствии с требованиями технических условий ТУ-4371-001-711153670-2005, соответствует им и признана годной к эксплуатации.

Назначенный срок эксплуатации УПСП - 10 лет.

Гарантийный срок эксплуатации - 2 года с момента установки на объекте или продажи через торговую сеть.

Дата выпуска

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ:**

**ООО "ЭПОТОС ПФО"**  
**г.Н.НОВГОРОД , ул.ШЕКСПИРА 106**  
**Тел.(831)4104123**  
**Факс (831)2610017**  
**e -mail: boss@epotosnn.ru,**  
**www.epotosnn.ru**

**УСТРОЙСТВО ПУСКА СИСТЕМЫ  
ПОЖАРОТУШЕНИЯ**

**ТУ 4371-001-71153670-2005**



**УПСР<sup>®</sup> 12-24.01**

**ПАСПОРТ И РУКОВОДСТВО ПО  
ЭКСПЛУАТАЦИИ**



**ОП002**

**Н.НОВГОРОД 2005**

## 1. Общие сведения

Устройство пуска системы пожаротушения (УПСП) предназначено для контроля исправности и запуска генераторов огнетушащего аэрозоля (ГОА) и модулей порошкового пожаротушения (МПП).

УПСП работает следующим образом:

После сборки системы пожаротушения и подключения питания на панели УПСП загорается светодиод Н1 зеленого цвета, что свидетельствует об исправности предохранителя Пр1, активатора ГОА (МПП) и соединительных линий запуска. Контролирующий ток составляет 5мА. В таком положении система пожаротушения может находиться неограниченное количество времени. При нарушении целостности эл.цепи светодиод Н1 гаснет и загорается светодиод Н2 красного цвета предупреждая водителя о неисправности в системе пожаротушения. Предохранитель Пр1 предназначен для защиты бортовой системы эл.питания автомобиля от короткого замыкания после срабатывания ГОА (МПП).

## 2. Технические характеристики.

|  |         |                 |
|--|---------|-----------------|
| - количество подсоединяемых ГОА, шт      | -----   | 2*              |
| - вид тока                               | -----   | постоянный      |
| - напряжение, В                          | -----   | от 12 до 24     |
| - ток контроля, мА                       | -----   | 5               |
| - габаритные размеры, мм : ширина        | -----   | 52              |
|  | высота  | ----- 86        |
|  | глубина | ----- 28        |
| - температурные условия эксплуатации, °С | -----   | от - 60 до + 60 |

\* количество подсоединяемых ГОА (МПП) можно увеличить до 3 на каждый канал и соединить их **ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО**

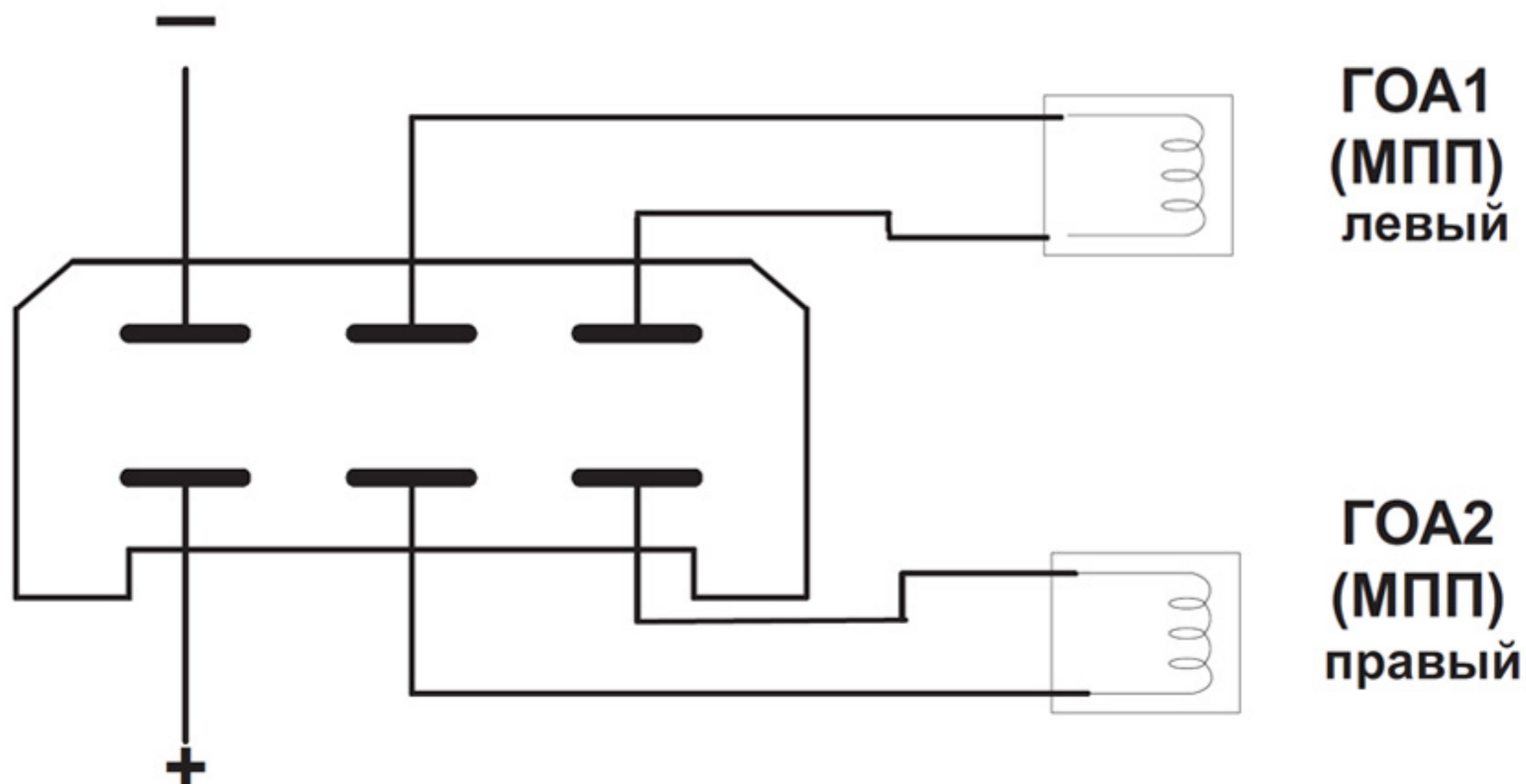
## 3. Монтаж и эксплуатация.

На защищаемом автомобиле УПСП монтируется на панели приборов в месте, выбор которого индивидуален для каждой модели автомобиля. Через разъем производится подключение к ГОА(МПП) и бортовому питанию автомобиля (рис.1).

При возникновении пожара необходимо дернуть за кольцо и включить тумблер.

**Рис.1**

**Вид разъема УПСП со стороны ответной части с изображением предполагаемых соединений.**



#### **4.Транспортирование и хранение.**

УПСП транспортируют в диапазоне температур от -60 до +60 °С в упаковке предприятия - изготовителя всеми видами транспорта в соответствии с правилами перевозки.

УПСП хранят в упакованном виде в сухих проветриваемых помещениях.

#### **5.Свидетельство о приемке.**

Партия УПСП № \_\_\_\_\_ изготовлена в соответствии с требованиями технических условий ТУ-4371-001-711153670-2005, соответствует им и признана годной к эксплуатации.

Назначенный срок эксплуатации УПСП - 10лет.

Гарантийный срок эксплуатации - 2 года с момента установки на объекте или продажи через торговую сеть.

Дата выпуска

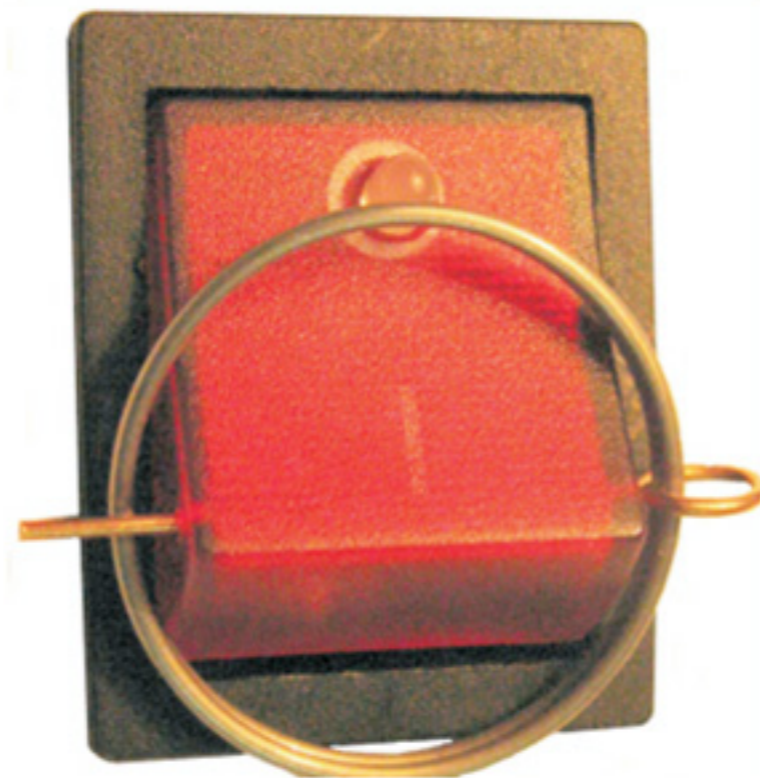
**ИЗГОТОВИТЕЛЬ:**

**ООО "ЭПОТОС-ПФО"**  
**г.Н.НОВГОРОД , ул.ШЕКСПИРА 106**  
**Тел.(831)4104123**  
**Факс (831)2610017**  
**e -mail: boss@epotosnn.ru,**  
**www.epotosnn.ru**



**УСТРОЙСТВО ПУСКА СИСТЕМЫ  
ПОЖАРОТУШЕНИЯ**

**ТУ 4371-001-71153670-2005**



**УПСР<sup>®</sup> 24.02**

**ПАСПОРТ И РУКОВОДСТВО ПО  
ЭКСПЛУАТАЦИИ**



**ОП002**

**Н.НОВГОРОД 2005**

## 1. Общие сведения

Устройство пуска системы пожаротушения (УПСП) предназначено для контроля исправности электрических цепей и запуска генераторов огнетушащего аэрозоля (ГОА) и модулей порошкового пожаротушения (МПП).

УПСП работает следующим образом:

После сборки системы пожаротушения и подключения питания на клавише УПСП загорается светодиод Н1 зеленого цвета, что свидетельствует об исправности предохранителя Пр1, активатора ГОА (МПП) и соединительных линий запуска. Контролирующий ток составляет 6мА. В таком положении система пожаротушения может находиться неограниченное количество времени. При нарушении целостности эл.цепи светодиод Н1 меняет цвет на красный, предупреждая водителя о неисправности в системе пожаротушения. Предохранитель Пр1 предназначен для защиты бортовой системы эл.питания автомобиля от короткого замыкания после срабатывания ГОА (МПП).

## 2. Технические характеристики.

|   |         |                |    |
|---|---------|----------------|----|
| - количество подсоединяемых ГОА (МПП), шт | -----   | 1*             |    |
| - вид тока                                | -----   | постоянный     |    |
| - напряжение, В                           | -----   | 24             |    |
| - ток контроля, мА                        | -----   | 6              |    |
| - габаритные размеры, мм : ширина         | -----   | 25             |    |
|   | высота  | -----          | 34 |
|   | глубина | -----          | 30 |
| - температурные условия эксплуатации, °С  | -----   | от- 60 до + 60 |    |

\* количество подсоединяемых ГОА (МПП) можно увеличить до 3 и соединить их **ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО**

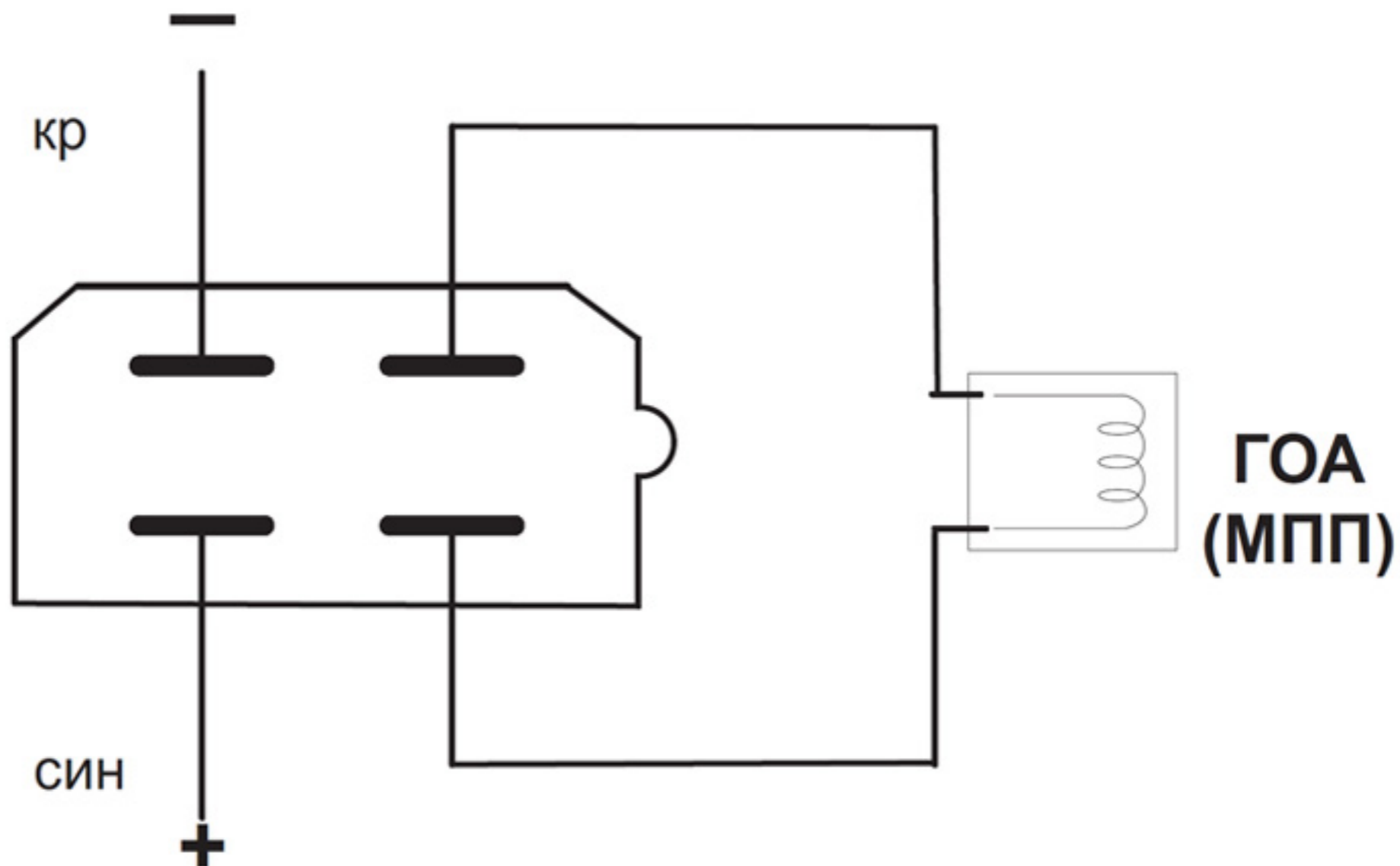
## 3. Монтаж и эксплуатация.

На защищаемом автомобиле УПСП монтируется на панели приборов в месте, выбор которого индивидуален для каждой модели автомобиля. Через разъем производится подключение к ГОА (МПП) и бортовому питанию автомобиля (рис.1).

При возникновении пожара необходимо дернуть за кольцо и нажать на клавишу.

Рис.1

Вид разъема УПСП со стороны ответной части с изображением предполагаемых соединений.



#### 4.Транспортирование и хранение.

УПСП транспортируют в диапазоне температур от -60 до +60 °С в упаковке предприятия - изготовителя всеми видами транспорта в соответствии с правилами перевозки.

УПСП хранят в упакованном виде в сухих проветриваемых помещениях.

#### 5.Свидетельство о приемке.

Партия УПСП № \_\_\_\_\_ изготовлена в соответствии с требованиями технических условий ТУ-4371-001-711153670-2005, соответствует им и признана годной к эксплуатации.

Назначенный срок эксплуатации УПСП - 10 лет.

Гарантийный срок эксплуатации - 2 года с момента установки на объекте или продажи через торговую сеть.

Дата выпуска

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ:**

**ООО "ЭПОТОС ПФО"**  
**г.Н.НОВГОРОД , ул.ШЕКСПИРА 106**  
**Тел.(831)4104123**  
**Факс (831)2610017**  
**e -mail: boss@epotosnn.ru,**  
**www.epotosnn.ru**